



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2023

Édité le 07/06/23

| Bilan ATB   | Accidents  | Tués      | Blessés    |
|---|------------|-----------|------------|
| Mai 2023  | 33         | 4         | 49         |
| Mai 2022  | 40         | 3         | 53         |
| Moyenne Mois Mai 2017-2019                        | 43         | 2         | 62         |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/05                      | 130        | 16        | 176        |
| Comparaison cumul 2023 / cumul 2022               | -62 (-32%) | +2 (+14%) | -85 (-33%) |
| Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019 | -36 (-22%) | +2 (+14%) | -57 (-25%) |

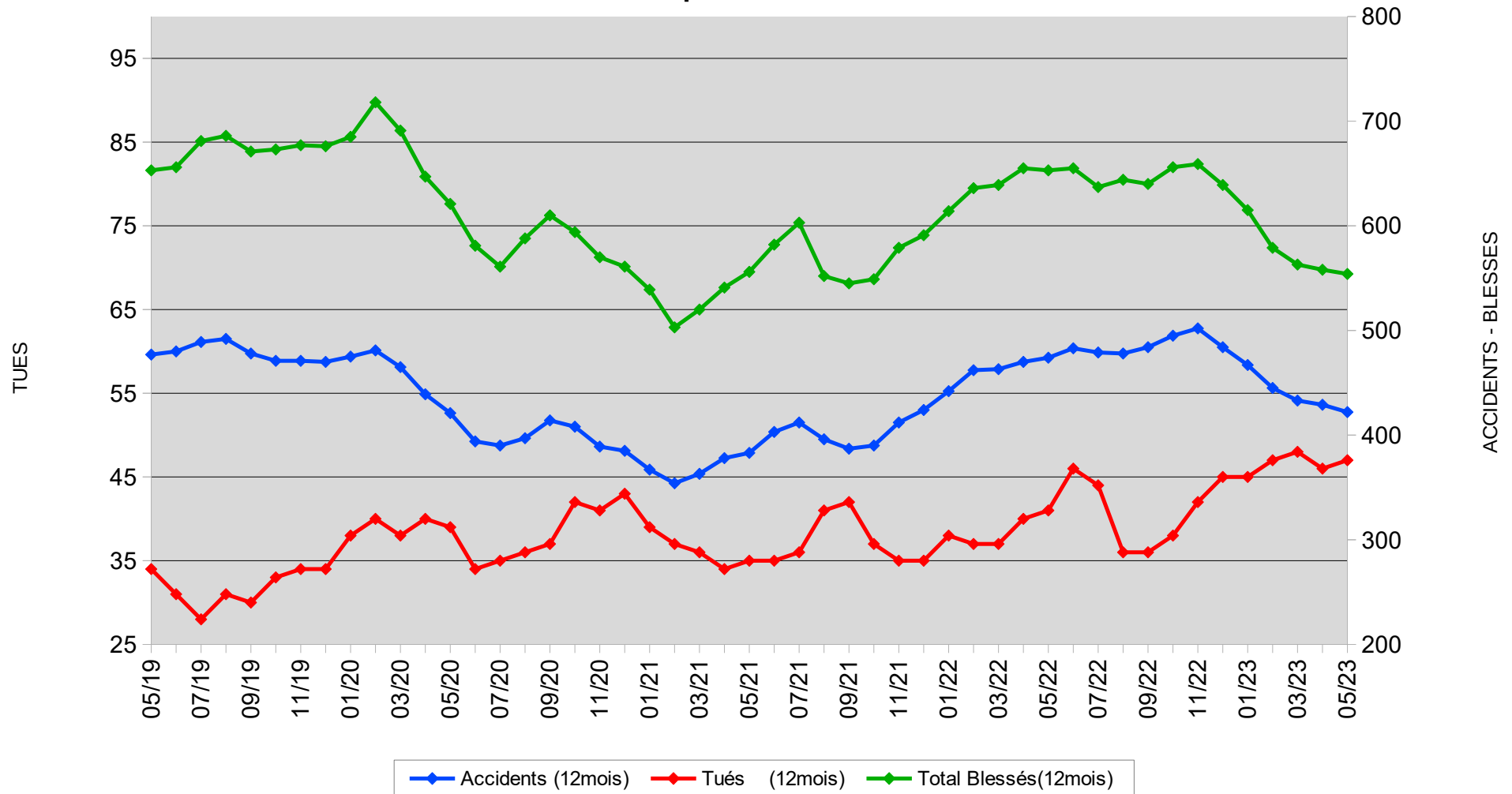
| Répartition des personnes tuées | Catégories d'usagers |           |       |      |    |       |       | Âge  |       |       |       |       |       |         |
|---------------------------------|----------------------|-----------|-------|------|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
|                                 | Piéton               | Vélo+EDPm | Cyclo | Moto | VT | VU-PL | Autre | 0-13 | 14-17 | 18-24 | 25-44 | 45-64 | 65-74 | 75 et + |
| Mai 2023                        |                      |           |       | 1    | 3  |       |       |      |       | 2     | 1     |       |       | 1       |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/05    | 2                    | 1         | 1     | 2    | 9  | 1     |       |      | 4     | 3     | 3     | 4     |       | 2       |

| Répartition des personnes tuées | Localisation |                  |                    |
|---------------------------------|--------------|------------------|--------------------|
|                                 | Autoroute    | En agglomération | Hors agglomération |
| Mai 2023                        |              | 1                | 3                  |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/05    |              | 4                | 12                 |

| Du 1er janvier au 31 mai 2023 - Situation connue au 07/06/23 |            |           |            |
|--|------------|-----------|------------|
| Mois   | Accidents  | Tués      | Blessés    |
| Janvier  | 18         | 4         | 26         |
| Février  | 23         | 3         | 22         |
| Mars   | 23         | 3         | 32         |
| Avril  | 33         | 2         | 47         |
| Mai  | 33         | 4         | 49         |
| <b>Total</b>   | <b>130</b> | <b>16</b> | <b>176</b> |

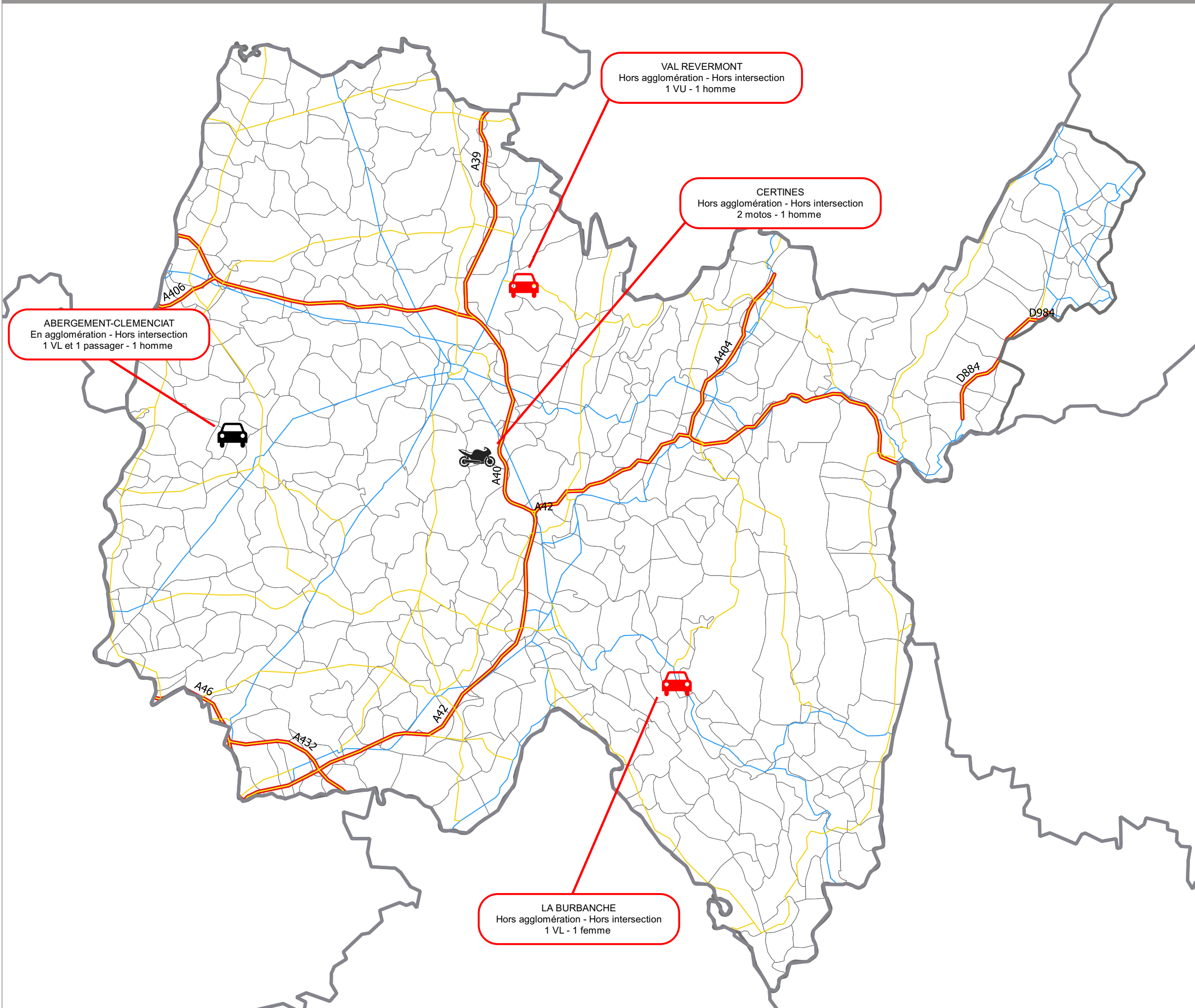
Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

## Evolution du cumul (sur 12 mois) des accidents corporels, des tués et des blessés depuis mai 2019



# Accidents mortels - Mai 2023

Nombre de tués : 4



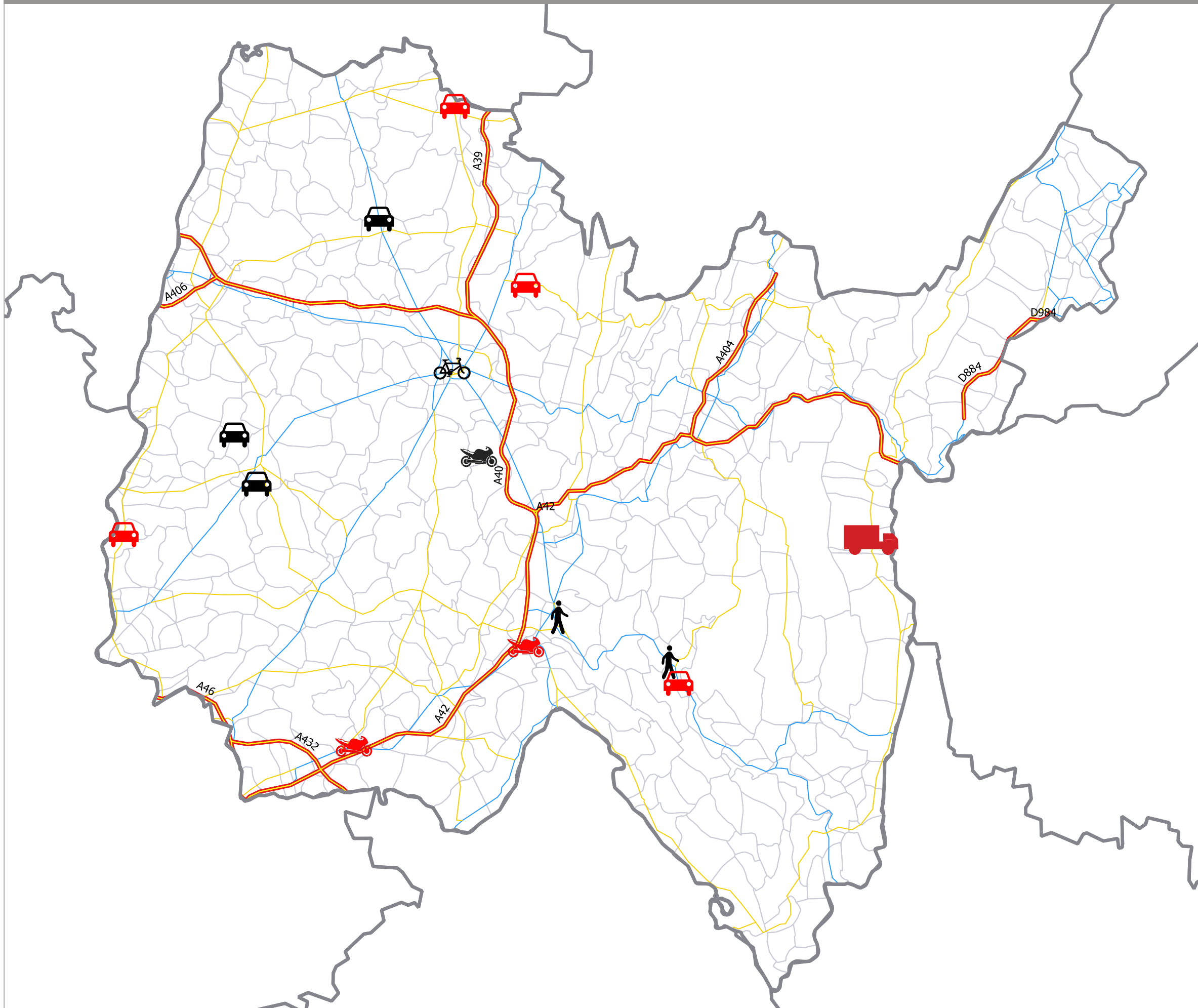
0 10 20 km



# Accidents mortels en 2023

Nombre d'accidents mortels : 14  
Nombre de tués : 16

Non consolidé



- Limites départementales
- Limites communales
- Réseau routier**
  - Autoroutes
  - Routes départementales : Liaison principale
  - Routes départementales : Liaison locale
- Accidents**
  - VL Jour
  - VL Nuit

0 10 20 km

